

UNA FLOTTA SEMPRE PIU' GREEN: ADRIA FERRIES PRESENTA GLI SCRUBBERS

La Compagnia di navigazione Adria Ferries, per prima nel porto di Ancona, in risposta alla Low Sulphur Cap 2020 in vigore dal 1° gennaio prossimo ed in anticipo rispetto ai tempi imposti dalla legge, ha scelto di rinnovare i sistemi di scarico della propria flotta al fine di contribuire concretamente alla tutela delle risorse naturali.

La Normativa Imo, infatti, prevede che le navi di qualsiasi bandiera dovranno utilizzare combustibili con tenore di zolfo in massa non superiore allo 0,5% a differenza del limite fino ad ora tollerato del 3,5%, con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico causato dalle emissioni navali.

A tal proposito, allo scopo di soddisfare i requisiti richiesti entro il termine del 2020, la Normativa ha messo a disposizione delle compagnie armatoriali le seguenti opzioni:

1. utilizzare carburante a basso contenuto di zolfo (0,5%) o il gasolio marino (MGO)
2. utilizzare gas alternativi come il gas liquefatto (LNG) o i bio-combustibili privi di zolfo.
3. dotare le navi di impianti di purificazione dei gas di scarico detti scrubbers, che permettono di operare con combustibile ad alto contenuto di zolfo (HSFO).

Tenendo fede alla sua missione, la Compagnia di navigazione ha implementato la propria flotta dotando le due navi, AF Marina e AF Claudia, di apparecchiature di lavaggio dei gas di scarico, chiamate scrubbers, in grado di ridurre drasticamente, tramite l'acqua di mare, la quantità di zolfo presente nei fumi prodotti.

I vantaggi legati all'utilizzo dello Scrubber rispetto a quelli delle alternative proposte dalla Normativa sono molteplici:

- ridurre notevolmente le particelle di inquinanti atmosferici quali gli idrocarburi policiclici aromatici (PAHS) dannosi per l'ambiente;
- eliminare gran parte della fuliggine che fuoriesce dai fumaioli e che impatta negativamente sulla qualità dell'aria e quindi sulla salute umana;
- non aggiungere inquinanti pericolosi all'acqua;
- monitorare i parametri di PH, torbidità e di quantità di PAH presenti nell'acqua in uscita.

Si deduce, quindi, come l'utilizzo di apparecchiature per l'abbattimento delle emissioni nocive, quali gli Scrubbers, siano in grado di ridurre notevolmente le sostanze pericolose prodotte dai gas di scarico; non solo lo zolfo, ma anche gli inquinanti atmosferici e altri materiali che altrimenti sarebbero dispersi nell'aria.

La scelta di queste tecnologie garantisce ad Adria Ferries non solo il rispetto delle normative, ma anche dei valori cardine della visione aziendale: avanguardia e sostenibilità.

La Compagnia, infatti, da sempre punta ad una gestione responsabile delle sue attività, in grado di assicurare lo sviluppo di soluzioni innovative che contribuiscano alla salvaguardia dell'ambiente e delle sue forme di vita.

