

I nderuar Klient,

Dëshirojmë t'ju informojmë se Direktiva Evropiane (BE) 2023/959 ka hyrë në fuqi në vitin 2024, duke përfshirë sektorin detar në Sistemin Evropian të Tregtimit të Emetimeve (EU ETS), një instrument i miratuar nga Bashkimi Evropian për të nxitur tranzicionin e gjelbër të ekonomive tona.

Kjo direktivë kërkon që kompanitë e transportit detar të blejnë kuota EUA në tregun e rregulluar të CO₂ (EUA: European Union Allowance, që korrespondon me 1 ton CO₂ të emetuar) për të kompensuar emetimet e tyre.

Direktiva Evropiane ka përcaktuar një rritje progresive të përqindjes së emetimeve të përdorura për llogaritjen e detyrimeve të dorëzimit të kuotave EUA nga kompanitë e transportit detar dhe, që nga 1 janari 2026, kjo përqindje ka arritur nivelin maksimal prej 100%. Duke filluar nga 1 janari 2025, ka hyrë në fuqi edhe legjislacioni tjetër, përkatësisht Rregullorja (BE) 2023/1805, e cila synon dekarbonizimin e transportit detar duke vendosur objektiva për uljen e intensitetit të gazeve serrë të karburanteve të përdorura në këtë sektor. Ajo është pjesë e paketës legjislative klimatike evropiane "Fit for 55". Kjo rregullore, e cila ka hyrë në fuqi në mënyrë progresive nga viti 2025, përcakton procedurat e verifikimit përmes organeve të akredituara dhe kërkon plane monitorimi si dhe raporte specifike (FuelEU) për anijet.

Kjo Rregullore kërkon gjithashtu që kompanitë e transportit detar të raportojnë emetimet e CO₂ të prodhuara gjatë operimit të anijeve të tyre, si dhe parashikon detyrimin e kompanive për të paguar penalitete për emetimet që tejkalojnë kufijtë e përcaktuar në Rregullore. Këta kufij, gjithashtu, bëhen gjithnjë e më të rreptë dhe progresivë me kalimin e kohës.

Gjatë viteve 2024 dhe 2025, kompania nënshkruese ka vendosur të reflektojë një përqindje të vogël të kostove të pritshme të këtyre penaliteteve në çmimet e shitjes së shërbimeve të saj dhe ka marrë përsipër drejtpërdrejt mbi 75% të kostove të penaliteteve FuelEU dhe EUA të vendosura nga rregulloret aktuale.

Siç u theksua më sipër, në vitin 2026 pritet një rritje e konsiderueshme e këtyre penaliteteve, të cilat Pronari i Anijes nuk është më në gjendje t'i përballojë drejtpërdrejt dhe, për këtë arsye, detyrohet të aplikojë një rritje prej 5,00 € për çdo njësi paguese, krahasuar me atë që aktualisht parashikohet si "ETS Surcharge".

Në dritën e sa më sipër, duke filluar nga data 16 janar 2026, do të aplikohet një "ETS Surcharge" prej 13,00 € për çdo njësi paguese të përfshirë në biletën e lëshuar, për linjat e



operuara nga kompania nënshkruese në itineraret Ankona–Durrës dhe Ankona–Bar dhe anasjelltas.

Nga e njëjta datë e përmendur më sipër, “ETS Surcharge” për linjat e operuara nga kompania nënshkruese në itinerarin Bari–Durrës dhe anasjelltas do të jetë 10,00 € për çdo njësi paguese të përfshirë në biletën e lëshuar.

ETS Surcharge do të llogaritet në bazë të emetimeve të CO₂ të secilës prej anijeve tona dhe çmimit të kuotës EUA dhe, për këto arsye, mund t'i nënshtrohet ndryshimeve dhe rilogaritjeve në muajt në vijim.

Së fundi, ju kujtojmë se Adria Ferries ka qenë gjithmonë e përkushtuar në mbështetjen e politikave mjedisore kombëtare dhe ndërkombëtare përmes rinovimit të vazhdueshëm të flotës së saj dhe investimeve në teknologji më efikase që synojnë reduktimin e emetimeve ndotëse dhe zbatimin e karburanteve alternative.

Falë investimeve të konsiderueshme të bëra nga kompania ndër vite, ky ETS Surcharge është ndjeshëm i reduktuar.

Me respekt të veçantë,

Adria Ferries S.p.A.

